

# Beleidsplan Fietsmaatjes Doetinchem

## 2023-2025



**KvK nummer:** 91147115

**RSIN:** 865565843

**Postadres:** Hof van Antwerpen 9, 7007 JH Doetinchem(secretaris)

**Telefoonnummer:** 06-52657617

**Website:** [www.fietsmaatjesdoetinchem.nl](http://www.fietsmaatjesdoetinchem.nl)

**Facebook:**

**E-mail:** [info@fietsmaatjesdoetinchem.nl](mailto:info@fietsmaatjesdoetinchem.nl)



## Inhoud

1.	Inleiding.....	4
2.	Doelstelling .....	4
3.	Visie.....	4
4.	Doelgroep.....	5
5.	Strategie en groeiambitie 2023-2025 .....	6
6.	Ondersteuning door Fietsmaatjes.nl.....	7
7.	Gewenste uitvoering.....	7
8.	Bestuur en initiatiefgroep .....	9
9.	Vrijwilligers.....	9
10.	Begroting .....	11
11.	Het werven van gelden .....	11
12.	Financieel beheer .....	12
	Bijlage: begrotingen 2024-2025.....	13

## 1. Inleiding

In en rondom de gemeente Doetinchem kun je heerlijk fietsen. Voor inwoners die minder mobiel zijn is die mooie omgeving helaas maar beperkt toegankelijk. Terwijl het juist dan extra fijn is om lekker naar buiten te gaan, in beweging te blijven en onder de mensen te zijn.

Fietsmaatjes Doetinchem is een initiatief waarmee we iedereen die niet (meer) zelfstandig kan fietsen in staat willen stellen om samen met een fietsmaatje (een naaste of een fietsvrijwilliger) op een (elektrisch ondersteunde) duofiets op pad te gaan. Nu zijn duofietsen vrijwel alleen beschikbaar voor bewoners van zorginstellingen, Fietsmaatjes maakt ze ook toegankelijk voor mensen die (nog) thuis wonen.

In onze werkwijze staan enkele kernelementen centraal. Door de zorgvuldige koppeling van vaste fietsmaatjes die regelmatig met elkaar op pad gaan, ontstaat er een vertrouwd contact. We zetten er met onze werving en proefritten op in om een zo breed mogelijke doelgroep te bereiken. Een goede organisatie van het fietsbeheer zorgt ervoor dat onze duofietsen betrouwbaar zijn en zo lang mogelijk mee gaan. In dit beleidsplan beschrijven we hoe we hiermee in de eerste drie jaar na onze oprichting mee aan de slag gaan: 2023-2025.

## 2. Doelstelling

Fietsmaatjes Doetinchem stelt zich statutair ten doel dat mensen (gasten) die als gevolg van een fysieke beperking, ziekte of anderszins niet meer zelfstandig kunnen of willen fietsen, samen met een vast fietsmaatje (een naaste of fietsvrijwilliger) kunnen fietsen op een duofiets tegen een geringe vergoeding.

Dit draagt via de volgende combinatie van subdoelen bij aan een betere kwaliteit van leven:

- Meer sociale contacten: fietsmaatjes zitten op de duofiets naast elkaar en komen gemakkelijk met elkaar in gesprek en onderweg zijn ze onder de mensen
- Meer buiten zijn: fietsmaatjes trekken erop uit met de duofiets, verkennen de omgeving en ervaren weer en wind
- Meer bewegen: fietsmaatjes fietsen naar vermogen mee

## 3. Visie

Fietsmaatjes Doetinchem vindt dat iedereen recht heeft op beweging, om naar buiten te gaan en onder de mensen te zijn. Veel mensen kunnen door een fysieke beperking niet of nauwelijks zelfstandig de deur uit. We zorgen dat de omgeving voor hen weer binnen handbereik komt.

We zijn nadrukkelijk een *fietsmaatjes*organisatie en kiezen er daarbij bewust voor om met vaste fietsmaatjes te werken. Als gast kan het spannend zijn om onderweg overgeleverd te zijn aan de fietsvrijwilliger die als enige kan sturen en remmen. Om dit zo veilig mogelijk te laten verlopen krijgen fietsvrijwilligers uitgebreide instructieritten waarin ze zelf ervaren hoe het is om als gast mee te fietsen en om als fietsvrijwilliger goed met de duofiets te leren fietsen. Door te werken met vaste fietsvrijwilligers krijgt de gast vertrouwen in (de rijstijl van) zijn of haar fietsmaatje en kan hij of zij ontspannen mee op pad. Bovendien leren fietsmaatjes elkaar zo goed kennen en ontstaat er een vertrouwensband en vaak vriendschappelijk contact.

Fietsmaatjes hebben een aantal gemeenschappelijke kernwaarden, waarbij de belangrijkste betrekking hebben op het maatjescontact: gasten worden persoonlijk, gelijkwaardig en respectvol benaderd, met aandacht voor hun veiligheid en privacy.

## 4. Doelgroep

Fietsmaatjes Doetinchem brengt mensen die graag fietsen, maar dit niet (meer) zelfstandig kunnen (de gasten) samen met fietsvrijwilligers, die het leuk vinden om met een gast een fietstocht te maken. Op deze manier zijn zij elkaars fietsmaatjes.

De gasten kunnen zijn:

- ouderen,
- mensen met een lichamelijke of verstandelijke beperking,
- mensen met een tijdelijke blessure.

Hun fietsmaatjes kunnen zijn:

- een familielid of vriend van de gast,
- een vaste fietsvrijwilliger.

Onze gasten kunnen vaak niet (meer) zelfstandig de deur uit. Het komt daardoor regelmatig voor dat ze in meer of mindere mate te maken hebben met sociale isolatie of eenzaamheid.

Fietsmaatjes Doetinchem sluit nadrukkelijk op voorhand geen gasten uit en houdt deelname voor alle gasten betaalbaar. Als gasten worden alle mensen zoals hierboven genoemd verwelkomd, met dien verstande dat zij in voldoende mate moeten kunnen lopen en staan om – met ondersteuning van de fietsvrijwilliger – plaats te kunnen nemen op een duofiets. Ook moeten zij in voldoende mate zelfstandig kunnen zitten wil de duofiets een geschikt vervoermiddel kunnen zijn. Bovendien moet in aanmerking worden genomen dat de (meeste) fietsvrijwilligers geen specifieke opleiding voor begeleiding hebben, waardoor het in uitzonderlijke gevallen voor kan komen dat de (gedrags)problematiek van de gast te complex is om met een fietsvrijwilliger mee op pad te kunnen.

Voor familieleden of vrienden kan het fijn zijn om zelf met hun naasten te fietsen, om even samen ontspannen op pad te zijn, weg van alle zorg en geregeld. Voor anderen is het juist fijn wanneer een vaste fietsvrijwilliger met hun naaste op pad gaan, zodat zij zelf even de

handen vrij hebben. In die situatie betekent Fietsmaatjes voor naasten (mantelzorgers of verzorgend personeel) ook een paar uurtjes 'respijtzorg'.

Gasten en fietsvrijwilligers zijn woonachtig in de gemeente Doetinchem. Wanneer naasten met elkaar fietsen kan het zo zijn dat één van beiden elders woont.

De gemeente Doetinchem kent op dit moment iets meer dan 59.000 inwoners. Van deze bewoners is 21% ouder dan 65. Het aantal ouderen neemt bovendien toe. Deze cijfers laten zien dat het aantal bewoners dat potentieel gebruik zal willen maken van duofietsen aanzienlijk is.

Fietsmaatjes Doetinchem wil duofietsen tot een algemeen toegankelijke voorziening maken voor deze bewoners. Wanneer wij in de loop der tijd merken dat bepaalde doelgroepen minder goed bereikt worden, dan willen wij met coördinatoren en fietsvrijwilligers die dit als extra uitdaging zien projectmatig aandacht besteden hoe we desbetreffende doelgroepen beter kunnen bereiken. Dat kan gaan over extra inspanning voor de werving via andere kanalen of over het meer specifiek toerusten van fietsvrijwilligers in de omgang met desbetreffende doelgroepen. Hiertoe zullen we samenwerking zoeken met professionals uit organisaties voor zorg en welzijn binnen de gemeente Doetinchem.

De gemeente Doetinchem bestaat uit de stad Doetinchem, de dorpen Wehl, Gaanderen, en de buurtschappen IJzevoorde en Langerak. De bewoners uit de dorpen en buurtschappen maken nadrukkelijk onderdeel van onze doelgroep. Het wordt dan ook een uitdaging om het duofietsen voor alle bewoners van de gemeente toegankelijk te maken. Onder het kopje 'strategie' (6) omschrijven we onze groeiambitie.

## 5. Strategie en groeiambitie 2023-2025

Fietsmaatjes Doetinchem wil de duofietsen beschikbaar stellen aan de doelgroep in de gehele gemeente. Fietsmaatjes is een vrijwilligersorganisatie gebaseerd op contact tussen maatjes en wil expliciet geen commercieel fietsverhuurbedrijf zijn.

Fietsmaatjes Doetinchem wil vanwege de grootte van de gemeente in 2024 met 2 duofietsen van start gaan (zie ook projectplan startjaar 2023). Na het eerste jaar streven we er naar om geleidelijk uit te breiden naar andere dorpen en wijken binnen de gemeente Doetinchem, zodat uiteindelijk bij elke gast of fietsvrijwilliger binnen een aanrijtijd van ongeveer 15 fietsminuten een duofiets in de buurt is.

Het tempo zal daarbij onder meer bepaald worden door de vraag (het aantal gasten dat zich aanmeldt), financiële middelen, stallingsruimte en met name ook de beschikbaarheid van vrijwilligers. Voor uitbreiding met een extra duofiets is in desbetreffende dorp of wijk telkens een fietsstalling, fietsbeheerder, 2 coördinatoren en minimaal 20 fietsvrijwilligers nodig. Wij zullen hiertoe telkens gerichte PR doen. Onze ambitie is om in 2025 het bereik uit te breiden met 2 nieuwe duofietsen.

## 6. Ondersteuning door Fietsmaatjes.nl

Om duofietsen op de weg te krijgen en te houden, is een goed georganiseerde infrastructuur nodig. Bij het opstarten van Fietsmaatjes Doetinchem maken we daarom gebruik van bestaande ervaringen. Tekla Zwinkels is ruim 10 jaar geleden, samen met haar partner Jan Burgmeijer, gestart met [Fietsmaatjes Teylingen](#) (een gemeente in de Bollenstreek, Zuid Holland). Zien fietsen, doet fietsen. Al gauw zaten omringende gemeenten bij Tekla en Jan aan de keukentafel: dit willen wij ook, hoe pakken we dat aan?

Inmiddels zijn al in 40 gemeenten fietsmaatjesinitiatieven en staan een flink aantal andere gemeenten in de startblokken. Om al deze burgerinitiatieven goed te ondersteunen is [Fietsmaatjes.nl](#) opgericht en is er een [starterspakket](#) ontwikkeld, bestaande uit trainingen, een handboek en een digitale bibliotheek aan hulpmiddelen. Zo kunnen we als initiatiefnemers samen een vliegende start maken en onze schouders zetten onder een robuust en duurzaam initiatief. Na de start maken we onderdeel uit van een netwerk aan fietsmaatjesorganisaties die elkaar met raad en daad bijstaan.

Fietsmaatjes.nl verbetert op basis van de praktijkervaringen en met steun van landelijke organisaties als het Oranjefonds Groeiprogramma, Movisie, het Mulier instituut, Universiteit Leiden en de Leidse Hogeschool voortdurend de kwaliteit van de werkwijze. Zo is er een [onderzoek](#) gedaan waaruit blijkt dat Fietsmaatjes voor veel gasten bijdraagt aan een beter humeur, het kunnen accepteren van de (gezondheids)problemen waar ze mee te maken hebben en het beter omgaan met deze verandering. Ze voelen zich gesteund door hun fietsmaatje, hebben het gezellig en voelen dat ze weer deel uit maken van de omgeving. Ze genieten op het moment van de fietstocht, maar ook het vooruitzicht en het nagenieten is van belang.

Fietsmaatjes.nl probeert haar werkwijze te optimaliseren voor specifieke doelgroepen als [jong dementerenden](#) en gasten die kampen met [eenzaamheid](#). Fietsmaatjes.nl is recent partner geworden van de landelijke coalitie [Eén tegen eenzaamheid](#). Fietsmaatjes.nl werkt aan opname van Fietsmaatjes in de databank [Effectieve sociale interventies](#). De kwaliteit van de werkwijze wordt dan door een onafhankelijke commissie beoordeeld.

## 7. Gewenste uitvoering

Voor een robuuste en duurzame fietsmaatjesorganisaties is het technisch beheer van de duofietsen en het zorgvuldig koppelen van gasten aan fietsvrijwilligers het meest belangrijk. Zo zorg je ervoor dat mensen veilig en met plezier samen met elkaar op pad kunnen.

De stichting Fietsmaatjes Doetinchem draagt daarom verantwoordelijkheid voor:

- Aanschaf en technisch beheer van de duofietsen.
- De stalling van de duofietsen en het gebruiksklaar houden daarvan.
- Het uitlenen van de duofietsen aan de gasten en fietsvrijwilligers, ondersteund door een reserveringssysteem via de website .
- Het onderhoud van de duofietsen, in samenwerking met lokale fietsmakers.



- Het financieel beheer om dit plan te realiseren, inclusief het verwerven van gelden bij fondsen, lokale subsidiegevers, particulieren en bedrijven.
- Kennismaking met en koppeling van gasten en fietsvrijwilligers.
- De toerusting en ondersteuning van vrijwilligers.
- Zorg dragen dat vrijwilligers via de VNG+polis verzekerd zijn bij ongevallen en voor aansprakelijkheid.
- Correcte toepassing van de privacy regels conform de wet AVG.
- Het handhaven van een veiligheidsbeleid, ondersteund door een gratis VOG-aanvraag.

Om het initiatief succesvol te maken zal planmatig worden gecommuniceerd, om voldoende vrijwilligers en gasten te werven. Daartoe worden de volgende instrumenten ingezet (zie de links voor actuele voorbeelden):

- Het opzetten en beheren van een website.
- Het gebruik van sociale media, zoals [Facebook](#).
- Het uitgeven van een nieuwsbrief.
- Regelmatige publicaties in regionale en [lokale kranten en andere media](#), denk ook aan Regio8.
- Werving via vrijwilligersorganisaties, zoals vrijwilligersbank Doetinchem
- Benaderen van instellingen op het gebied van gezondheidszorg, ouderenwerk en welzijn voor verwijzing van gasten.
- Benaderen van [clubs](#) en sociëteiten om vrijwilligers te werven.

Voor het 1e jaar heeft Fietsmaatjes Doetinchem de volgende werkdoelen:

- Oprichten stichting.
- Schrijven beleidsplan (3 jaar); projectplan(startjaar), inclusief begroting en dekkingsplan; sponsorbeleidsplan (ten behoeve van aanschaf en onderhoud van duofietsen).
- Werven van fondsen om te kunnen starten.
- Aanschaf van 2 duofietsen en het regelen van fietsenstallingen.
- Werven, inwerken en ondersteunen van vrijwilligers, met name: fietsbeheerders, coördinatoren en fietsmaatjes.
- Opzetten website, domein registreren.
- Communicatieplan schrijven.
- In gebruik nemen van het reserveringssysteem via [SamenFietsen](#).

Zoals hiervoor beschreven (strategie) is onze ambitie voor 2025 om uit te breiden met 2 nieuwe duofietsen. Afhankelijk van de gewenste fietsfrequentie (1-4 keer per maand), kunnen per duofiets ca 20- 40 extra gasten deelnemen. Bij 2 duofietsen gaat het dan om een uitbreiding van het bereik met ca 40-80 gasten.

Hiervoor blijft het werven, inwerken en ondersteunen van fietsbeheerders, coördinatoren en fietsvrijwilligers continu onze aandacht krijgen.



## 8. Bestuur en initiatiefgroep

Het bestuur bestaat bij de start van het project uit zeven personen in de volgende rolverdeling:

- Hans Legebeke: voorzitter, PR en Communicatie, beheer website en reserveringssysteem
- Hetty Top: secretaris, vrijwilligersbeleid, coördinator gasten en fietsvrijwilligers
- Anneke Kuit: penningmeester
- Jos Blokhuis: algemeen bestuurslid, aanschaf duofietsen, fietsbeheer, stalling
- Marianne Rudolph: algemeen bestuurslid, coordinator gasten/vrijwilligers
- Tanne Moed: algemeen bestuurslid, coordinator gasten/vrijwilligers
- Edwin Legebeke: ondersteunend

Fietsmaatjes Doetinchem heeft expliciet een maatschappelijke functie van algemeen nut en heeft geen winstoogmerk. De bestuurders genieten geen beloning voor hun werkzaamheden voor de stichting. Vrijwilligers en bestuurders hebben wel recht op vergoeding van voor de stichting gemaakte onkosten bij de uitoefening van hun functie.

## 9. Vrijwilligers

Fietsmaatjes Doetinchem zal naast de in de vorige paragraaf genoemde teamleden een groot aantal vrijwilligers werven. Er worden drie werkvelden gedefinieerd:

1. Fietsvrijwilligers: zij fietsen met de gasten
2. Coördinatoren: kennismaking, proefritten en koppeling gasten en fietsvrijwilligers
3. Fietsbeheerders: klein onderhoud, bandenspanning controleren, ketting smeren

### Ad 1

Fietsvrijwilligers ofwel fietsmaatjes zijn maatschappelijke betrokken mensen die het leuk vinden om te fietsen met de doelgroep. Zij zijn niet specifiek in de zorg opgeleid. Wel worden de volgende afspraken gemaakt met de fietsmaatjes:

- Elke fietsmaat wordt als vrijwilliger ingeschreven op de lijst van vrijwilligers van de stichting; dit geldt ook voor fietsmaatjes, die uitsluitend met een specifieke gast willen fietsen.
- Elke fietsmaat heeft voor het fietsen met zijn/haar eerste gast een instructierit gehad voor het rijden met een duofiets.
- De fietsmaat gaat gelijkwaardig en respectvol met zijn/haar gast om met aandacht voor hun veiligheid en privacy.
- Hij/zij onderhoudt het contact met zijn/haar gast(en), zorgt voor de planning van de fietsritten in het rooster en gaat met zijn/haar gast(en) op pad.
- De fietsmaat int indien nodig bij de gast de bijdrage in verband met het gebruik van de duofiets en maakt deze bijdrage z.s.m. over op de betaalrekening van de stichting.
- Duofietsen kunnen per blok van 1 tot maximaal 3 uur worden gebruikt, en worden conform de met de stallingsplaats gemaakte afspraken over de openingstijden door de fietsmaat op tijd teruggebracht.

- Elke fietsmaat neemt zoveel mogelijk deel aan de bijeenkomsten die we ca twee keer per jaar voor fietsvrijwilligers zullen organiseren voor gezelligheid, deskundigheidsbevordering en ervaringsuitwisseling.

#### Ad 2

De coördinatoren gasten & vrijwilligers:

- Houden intakegesprekken met gasten en vrijwilligers.
- Verzorgen proef- en instructieritten voor nieuwe gasten en fietsvrijwilligers.
- Gaan gelijkwaardig en respectvol met zijn/haar gasten en fietsvrijwilligers om, met aandacht voor hun veiligheid en privacy.
- Zorgen voor het matchen van gasten met vrijwilligers.
- Onderhouden contact met vrijwilligers en gasten waarin zij nagaan of het duofietsen naar tevredenheid verloopt en gaan in overleg met het bestuur bij bijzonderheden.
- Zorgen dat de duofietsen in hun dorp of wijk zo effectief mogelijk worden ingezet, in samenspraak met de technische beheerders.
- Nemen zoveel mogelijk deel aan bijeenkomsten voor coördinatoren en fietsvrijwilligers voor gezelligheid, deskundigheidsbevordering en ervaringsuitwisseling.

#### Ad 3

Technisch fietsbeheerders:

- Dragen zorg voor het technisch onderhoud van de duofietsen.
- Kijken wekelijks de fietsen na en doen het klein onderhoud, zoals banden oppompen en plakken, controle van de spaken, verhelpen van rammelende onderdelen en het schoon houden van de duofiets.
- Beheren de stalling van de duofietsen.
- Onderhouden contact met de samenwerkende fietsenmaker voor reparaties en groot technisch onderhoud (bijv. aan de aandrijving), na akkoord van het bestuur.
- Nemen zoveel mogelijk deel aan bijeenkomsten voor fietsbeheerders voor gezelligheid, deskundigheidsbevordering en ervaringsuitwisseling.

#### Algemeen

- Alle vrijwilligers binnen de stichting worden geregistreerd en tekenen een vrijwilligersovereenkomst.
- Voor elke vrijwilliger wordt met instemming van de vrijwilliger een Verklaring Omtrent Gedrag aangevraagd via het bestuur.
- Door registratie bij de stichting vallen de vrijwilligers onder de vrijwilligersverzekering van de gemeente Doetinchem.
- Binnen de gemeentelijke verzekering (VNG+ polis) zijn verzekerd:
  - Aansprakelijkheid van (fiets)vrijwilligers bij (verkeers)ongevallen
  - Schade/verlies van persoonlijke eigendommen
  - Rechtsbijstand
  - Aansprakelijkheid bestuur

## 10. Begroting

Fietsmaatjes Doetinchem zal gedurende haar bestaan te maken hebben met terugkerende kostenposten, zoals:

- de financiering van de aanschaf van nieuwe duofietsen,
- het onderhoud en reparaties van de duofietsen,
- lopende kosten van de stichting, zoals website, PR, stalling, planningsysteem, energiekosten opladen accu's en kosten voor het vrijwilligersbeleid.

In bijlage hebben we voor de komende drie jaar een begroting opgenomen. Het eerste jaar betreft een nauwkeurige begroting, welke eveneens terug te vinden is in het projectplan 2023.

Voor het tweede en het derde jaar betreft het een meer indicatieve begroting. Deze is gebaseerd op de ambitie om ons bereik zowel in 2024 als in 2025 uit te breiden met 2 duofietsen. Op basis van onze ervaringen in 2024, zullen we eind dat jaar met een nauwkeuriger jaarplan en begroting voor 2025 komen, uitgaande van de daadwerkelijke uitbreiding die op dat moment haalbaar is.

## 11. Het werven van gelden

Het werven van financiële middelen zal gedurende het bestaan van Fietsmaatjes Doetinchem een continue proces blijven. Door een gecontroleerde aanschaf en door gespreide vervanging van de duofietsen worden pieken in de benodigde financiering zoveel mogelijk voorkomen.

In het projectplan 2023 is behalve een begroting ook een dekkingsplan opgenomen. Voor de start van Fietsmaatjes Doetinchem maken we vooral gebruik van lokale, regionale en landelijke fondsen.

Van de gasten wordt voor het gebruik van de duofiets een bijdrage gevraagd. Om het duofietsen voor iedereen toegankelijk te houden gaat het hier om een bescheiden bedrag (3 euro per fietsrit). Deze bijdrage wordt benut voor reparaties en onderhoud van de duofietsen. Voor gasten die deze bijdrage niet op kunnen brengen, zullen we samenwerking aangaan met de "Meedoenregeling Doetinchem".

Voor de dekking van de begroting in 2025 en verder willen wij het accent verleggen naar sponsoring door het bedrijfsleven. Hiertoe schrijven we een sponsorbeleidsplan om inzage te geven in de beoogde samenwerking met bedrijven. We willen hierbij onder meer gebruik maken van het platform Doetinchem (crowdfunding) en hebben contact met de gemeente Doetinchem voor contacten met bedrijven in het kader van social return. Ook streven we er naar dat donaties en legaten van particulieren een belangrijke inkomstenbron worden. Op onze website zullen we belangstellenden uitnodigen om 'Vriend van Fietsmaatjes Doetinchem' te worden.

Ook zullen we gebruik maken van de jaarlijks terugkerende beursvloer Doetinchem bij de Rabo-bank. We waren in 2023 al als burgerinitiatief op deze beursvloer aanwezig. Dit heeft tot mooie matches met het lokale bedrijfsleven geleid.

Tot slot zijn we in gesprek met de accountmanager van het Buurtplein van de gemeente Doetinchem voor het indienen van een aanvraag in 2024 voor een deel van de structurele kosten bij de subsidieregeling 2024 voor vrijwilligersorganisaties en organisaties voor mantelzorgondersteuning.

## 12.Financieel beheer

De registratie van inkomsten en uitgaven zal door de penningmeester plaats vinden conform de financiële richtlijnen hiervoor. Een kascontrolecommissie, bestaande uit minimaal 2 onafhankelijke en deskundige personen (al dan niet als vrijwilliger actief bij Fietsmaatjes Doetinchem zal toezien op de jaarlijkse controle van de financiën. In het jaarverslag zullen de werkelijke inkomsten en uitgaven worden gerapporteerd. Bij eventuele ontbinding van de stichting zal het batig saldo worden besteed ten behoeve van een algemeen nut beogende instelling met een soortgelijke doelstelling.

## Bijlage: begrotingen 2024-2025

### Begroting Startjaar 2024

Uitgaven	Bedrag*
<b>Projectinvestering</b>	
Aanschaf 2 duofietsen**	30.000
2 x Fietsverzekering (3 jaar casco met diefstalverzekering)	500
Accessoires 2 duofietsen	400
Opstartkosten duofietsrooster SamenFietsen	200
Website: domeinnaam, bouw website	500
Starterspakket Fietsmaatjes.nl + locatiekosten/lunch fysieke trainingsmodule 2	3.800
Oprichtingskosten: notaris, KvK, e-herkenning	750
<b>Totaal projectinvestering</b>	<b>36.150</b>

\*De bedragen zijn gebaseerd op de ervaringen van lokale fietsmaatjesorganisaties die vallen onder Fietsmaatjes.nl.

\*\*Bij de opgevoerde bedragen voor duofietsen en fietsverzekering is rekening gehouden met een prijsstijging van 3% per

### Begroting 2<sup>e</sup> jaar 2025, indicatief: uitgaande van de aanschaf van 2 nieuwe duofietsen en het beheer van 4 duofietsen (groeiambitie 2 duofietsen)

Uitgaven	Bedrag*
<b>Projectinvestering</b>	
Aanschaf 2 duofietsen**	30.000
2 x Fietsverzekering (3 jaar casco met diefstalverzekering)	500
Accessoires 2 duofietsen	400
Opstartkosten duofietsrooster SamenFietsen	200
Website: domeinnaam,	500
<b>Totaal projectinvestering</b>	<b>31.600</b>

<b>Operationele kosten</b>	
Reparaties en onderhoud 4 duofietsen	1600
Stallingskosten: evt. bijdrage voor huur of elektriciteit voor opladen accu's	1000
Duofietsrooster Samen Fietsen, 4 duofietsen	320
Communicatie: flyers, fietsborden	750
Vrijwilligersondersteuning: vrijwilligersbijeenkomsten, kleine attenties	750
Website: onderhoud	100
Diversen: bankkosten, vergoeding eventuele onkosten vrijwilligers	350
Reservering voor vervanging duofietsen en accu's	2.500
<b>Totaal operationele kosten</b>	<b>7.370</b>