

Projectplan Fietsmaatjes Doetinchem

Startfase 2023- 2024



Inleiding

De Stichting Fietsmaatjes Doetinchem wil mensen die graag fietsen maar dit niet meer alleen kunnen, samenbrengen met vrijwilligers die het leuk vinden om met een gast regelmatig een fietstochtje in de omgeving te maken. Omdat het fijn is om lekker naar buiten te gaan, in beweging te blijven en onder de mensen te zijn.

Fietsmaatjes is bedoeld voor mensen uit Doetinchem van alle leeftijden die zelfstandig thuis wonen. Deze mensen, de zogenaamde gasten, kunnen mensen met een beperking of ziekte zijn, of ouderen, of mensen met een tijdelijke blessure. Vrijwilligers kunnen inwoners van Doetinchem zijn die verbonden zijn aan de stichting Fietsmaatjes, of het kunnen familieleden of naasten van de gasten zijn. Zij verbinden zich dan voor dit doel aan de stichting.

De gasten fietsen samen met een vrijwilliger op een duofiets met elektrische trapondersteuning. De fietsen zijn in eigendom van de Stichting. De vrijwilliger stuurt en de gast kan meetrappen in zijn eigen tempo. Fietsmaatjes maakt het mogelijk dat mensen vaker buiten zijn, meer bewegen en meer sociale contacten hebben. Daardoor blijven mensen meer in verbinding met hun leefomgeving. Het fietsen kan ook voor mantelzorgers even “tijd voor zichzelf” betekenen.

In onze werkwijze staan enkele kernelementen centraal. Door de zorgvuldige koppeling van vaste fietsmaatjes die regelmatig met elkaar op pad gaan, ontstaat er een vertrouwd contact. We zetten er met onze werving op in om een zo breed mogelijke doelgroep te bereiken. Een goede organisatie van het fietsbeheer zorgt ervoor dat onze duofietsen betrouwbaar zijn en zo lang mogelijk meegaan.

Fietsmaatjes Doetinchem wil haar doel financieel haalbaar maken door middel van donaties, fondsenwerving, sponsoring, subsidies, contributies en bijdragen in natura.

In dit projectplan beschrijven we onze plannen voor de startfase in 2023- 2024. We maken hierbij dankbaar gebruik van voorbeelden en ervaringen van Fietsmaatjesprojecten in ander gemeentes. In vervolg op dit projectplan voor de startfase zal een beleidsplan voor de langere termijn ontwikkeld worden.

Plan van aanpak: van start met 2 duofietsen

In 2023 wordt de stichting Fietsmaatjes Doetinchem formeel opgericht. Tegelijkertijd wordt gewerkt aan het realiseren van stallingplaatsen, het verkrijgen van financiële middelen, het aanschaffen van duofietsen en het neer zetten van een duurzame achterliggende organisatie. Zie bijlage 1 voor onze tijdsplanning.

De planning is om in het voorjaar van 2024 start te gaan met 2 duofietsen in de stad Doetinchem. We kiezen voor een beperkt geografisch gebied om mee te starten, aangezien we de aanrijdtijd voor zowel de vrijwilliger als de gast willen beperken.

In de praktijk zal een aanrijdtijd van maximaal ca 15 fietsminuten tussen de duofiets en de gast/fietsvrijwilliger doenlijk zijn. Met de eerste duofietsen kunnen we dan gasten in de stad

Doetinchem bereiken. We kiezen voor een stalling van beide fietsen op één locatie. Bijkomend voordeel van het starten met duofietsen vanuit één plek is dat de duofietsen bij reparatie of onderhoud onderling uitwisselbaar zijn. Fietsvrijwilligers hebben dan de mogelijkheid uit te wijken naar een andere duofiets.

Als blijkt dat er veel belangstelling is, en het gebruik van de duofietsen draait goed, dan willen wij vanaf 2025 het aantal fietsen en daarmee het aantal matches uitbreiden. Afhankelijk van de vraag vindt die uitbreiding plaats in de stad Doetinchem zelf, en /of in de kernen Wehl en Gaanderen, vanuit startlocaties binnen deze dorpen.

Rondom het gebruik van de twee duofietsen werven we twee fietsbeheerder, 2 coördinatoren voor vrijwilligers en gasten en 20 fietsvrijwilligers. Op basis van ervaringen in andere gemeentes kunnen per duofiets ca 20- 40 gasten deelnemen. Dit is ook afhankelijk van de gewenste fietsfrequentie (1-4 keer per maand en 1-3 uur per fietsrit).

Begroting startjaar

In bijlage 2 hebben we een begroting opgenomen voor de kosten voor start met 2 duofietsen in het voorjaar 2024. Hier volgt een toelichting.

De aanschaf van de duofietsen is de grootste kostenpost en wordt per duofiets momenteel geraamd op ca € 15.000.

Voor de aanschaf van de duofietsen maken we gebruik van de ervaringen van de al bestaande lokale fietsmaatjesorganisaties. Zo mogelijk maken we gebruik van de leverancier uit De Achterhoek, Van Raam. De kwaliteit en de afspraken over onderhoud van de duofietsen zijn doorslaggevend voor de definitieve keuze. Zodat onze gasten en vrijwilligers optimaal comfort zullen ervaren en de kosten voor beheer en problemen door technische uitval van de fiets minimaal zullen zijn. Dit laatste is van groot belang, omdat verwacht wordt dat de fiets intensief gebruikt zal worden.

Het is belangrijk dat de duofiets is uitgerust met de nodige accessoires om veilig te kunnen fietsen met ouderen, gehandicapten en zware mensen. Zo is elektrische trapondersteuning nodig, omdat veel gasten beperkt mee kunnen trappen en er anders te veel kracht wordt gevraagd van de vrijwilliger. Het is daarbij belangrijk om tenminste 2 accu's per fiets aan te schaffen, zodat de duofiets desgewenst drie dagdelen benut kan worden.

Bij de aanschaf van de fietsen onderzoeken we of we dit samen met een lokale fietsenmaker kunnen doen. De ervaring van andere lokale fietsmaatjesorganisaties is dat het eigenlijk altijd lukt om met desbetreffende fietsdealer de afspraak te maken dat zij vanaf de aankoop 4 jaar gratis de service en het onderhoud van de duofiets doen. We willen daar dan ook op inzetten. Kosten voor te vervangen onderdelen zijn dan voor rekening van Fietsmaatjes. Ook zullen we de fietsen voor 3 jaar verzekeren (casco, hulp en diefstal). We rekenen geen afschrijving van de fietsen. Op het moment dat nieuwe fietsen nodig zijn zullen we opnieuw fondsen en sponsoren zoeken voor financiering.

Bij het zoeken van stallingsruimte streven we naar samenwerking met lokale organisaties of bedrijven die Fietsmaatjes Doetinchem een warm hart toedragen en ruimte over hebben om ons van gratis stallingsruimte te voorzien.

Verder zijn er communicatiekosten (o.a. flyers, website maken/domeinnaam website registreren). Tot slot zijn de kosten van het starterspakket van Fietsmaatjes.NL en overige oprichtingskosten (notaris, KVK) opgenomen.

Samenwerkingspartners

Ten aanzien van het werven van vrijwilligers en het werven van gasten werken we samen met lokale organisaties op het gebied van welzijn, zorg, sport en bewegen. Hiermee worden dit jaar al de nodige samenwerkingscontacten gelegd. In bijlage 3 geven we een overzicht van de organisaties met wie wij de samenwerking zoeken. Dat kan ook samenwerking zijn op het gebied van publiciteit en/of doorverwijzing. Dat kan ook het bieden van materiele steun betreffen, in natura of via eenmalige of structurele financiële bijdrage.

Fietsmaatjes Doetinchem werkt graag samen met iedereen die mee wil denken en werken om dit initiatief tot een succes te maken, met en voor inwoners van Doetinchem.

Uitvoering

De Stichting is verantwoordelijk voor:

- Aanschaf en technisch beheer van de duofietsen
- De stalling van de duofietsen
- Het gebruiksklaar houden daarvan
- Het financieel beheer om dit plan te realiseren
- Correcte toepassing van de privacyregels conform de wet AVG

Communicatie op diverse fronten is cruciaal om onze doelen te behalen. Communicatie omvat tenminste :

- Het opzetten en beheren van een website
- Het gebruik van sociale media
- Regelmatige publicaties in lokale kranten en andere media
- Samenwerken met vrijwilligersorganisaties
- Samenwerken met welzijns- en zorgorganisaties
- Contacten leggen en onderhouden met verenigingen, clubs, sociëteiten

Voor het eerste jaar heeft Fietsmaatjes Doetinchem de volgende werkdoelen:

- Het oprichten van de stichting
- Verkrijgen ANBI-status
- Contacten opbouwen met relevante samenwerkingspartners tbv werving gasten
- Het werven van voldoende fondsen en sponsors om te kunnen starten
- De aanschaf van twee duofietsen

- Het realiseren van een stallingsplek in of nabij het centrum van Doetinchem
- Aanvragen E-herkenning ivm verkrijgen VOG voor vrijwilligers
- Het werven van vrijwilligers
- Het opzetten van de website en domeinregistratie
- Uitwerken communicatieplan

Fietsmaatjes Doetinchem heeft expliciet een maatschappelijke functie van algemeen nut en heeft geen winstoogmerk. De bestuurders ontvangen geen beloning voor hun werkzaamheden voor de stichting. Het bestuur bestaat bij de oprichting uit 7 personen, daarbinnen zijn een voorzitter, secretaris en penningmeester benoemd.

Bijlage 1: Tijdsplanning Startjaar april 2023- april 2024

Oktober 2023

Fasen en stappen volgend op de oriëntatiefase en startfase					
	Periode april 2023- april 2024 onderverdeeld in kwartalen				
	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2
Fase 3: Inrichtingsfase					
Training module 1 Starterspakket					
Taakverdeling in team en vacatures invullen					
Oprichten stichting bij notaris en KvK					
Aanvraag bankrekening					
Projectplan eerste jaar met startbegroting					
Keuze merk duofiets					
Domeinnaam en emailadressen aanvragen		x			
Zoeken naar fietsenstalling (en)		x	x		
Overzicht en Invulling specifieke vrijwilligersvacatures		x			
Financieringsaanvragen bij fondsen		x	x		
Beleidsplan eerste 3 jaar				x	
Website (incl. stichtingsinfo plaatsen i.v.m. ANBI)			x		
ANBI aanvraag Belastingdienst			x		
Lokaal draagvlak bij welzijnsorganisaties			x		
Lokale algemene communicatie starten			x		
E-herkenning voor gratis VOG regeling		x			
Fase 4: Realisatiefase					
Keuze dealer en Fietsen bestellen			x		
Training module 2 Starterspakket			x		
Uitwerking vrijwilligersbeleid (o.a. gratis VOG)			x		
Uitwerking werkwijzen gasten en vrijwilligers			x		
Keuze en aanmelding voor duofiets-rooster			x		
Werving gasten en vrijwilligers			x		
Lokale communicatie gericht op doelgroepen			x		
Inwerken vrijwilligers				x	
Proefdraaien met eerste gasten				x	
Aftrapbijeenkomst met publiciteit in maart 2024				x	
Groeifase					x

Bijlage 2: Voorlopige begroting 2024

Uitgaven	Bedrag*
Projectinvestering	
Aanschaf 2 duofietsen**	30.000
2 x Fietsverzekering (3 jaar casco met diefstalverzekering)	500
Accessoires 2 duofietsen	400
Opstartkosten duofietsrooster SamenFietsen	200
Website: domeinnaam, bouw website	500
Starterspakket Fietsmaatjes.nl + locatiekosten/lunch fysieke trainingsmodule 2	3.800
Oprichtingskosten: notaris, KvK, e-herkenning	750
Totaal projectinvestering	36.150

*De bedragen zijn gebaseerd op de ervaringen van lokale fietsmaatjesorganisaties die vallen onder Fietsmaatjes.nl.

**Bij de opgevoerde bedragen voor duofietsen en fietsverzekering is rekening gehouden met een prijsstijging van 3% per jaar.

Bijlage 3: Overzicht mogelijke samenwerkingspartners

Sector	Wie?	Wat			uitvoering
		Steun / publiciteit	Geld	Werving	
Welzijn	Buurtplein	x		x	
	Humanitas			x	
	Meet and match	x	x		Plv. secretaris
	Vrijwilligerscentrale			x	
	Erbij Doetinchem	x		x	
	Kruiswerk Achterhoek sport en leefstijlcoach				
Zorg	GGnet			x	
	ZoZijn			x	
	Sensire, Buurtzorg			x	
	Slingeland/Klimmendaal			x	
	Huisartsenpraktijken			x	
	Ergo- en fysiotherapeuten en diëtisten			x	
	Casemanagers dementie			x	
	Gezondheidscentra zoals De Bolder e.a.			x	
	Annahoeve/ Elver				
Sport	Sport-ID Manon Huinink	x			
	Graafschap Veur altijd	x			
	Fietsclub DCC	x			
	Fietsclub Zwaluwen	x			
	Beweegcoaches (Achterhoek in beweging)	x		x	
Kerken	Wingerd	x		x	
	NGK/ De herberg				
Serviceclubs	Kiwani's	x	x		
	Rotary Doetinchem	x	x		Voorzitter
	Lions	x	x		
	Ronde tafel	x	x		
Overheid	Gemeente Doetinchem Wethouder, ambtelijk, zie buurtplein en sport ID	x	X (exploitatie)		Voorzitter
	Meedoen arrangement		?	x	
	Binnenstadmanager	X (stalling?)			
	BuHa	X (stalling?)			Fietsbeheerder

Bedrijven	Pedaleur/ Volvo Arendsen	X onderhoud	x		
	Andere fietsenmakers	X onderhoud			
	Regiobank	diensten	x		
fondsen	De Linterhof		x		Penningmeester
	Oranjefonds				Penningmeester
	Rabobank/ Graafschap		x		Penningmeester
	Noaberfonds		x		Penningmeester
	Flessenbonnen bv AH		x		
	Gasthuisfonds				Penningmeester
overig	Idee: club van 100	x	x		

Bijlage 4: Operationele kosten

Operationele kosten	
Reparaties en onderhoud 2 duofietsen	800
Stallingskosten: evt. bijdrage voor huur of elektriciteit voor opladen accu's	500
Duofietsrooster Samen Fietsen, 2 duofietsen	160
Communicatie: flyers, fietsborden	750
Vrijwilligersondersteuning: vrijwilligersbijeenkomsten, kleine attenties	750
Website: onderhoud	50
Diversen: bankkosten, vergoeding eventuele onkosten vrijwilligers	350
Reservering voor vervanging duofietsen en accu's***	1.250
Totaal operationele kosten	4.610

***De verzekering dekt 3 jaar casco. We willen daarom na deze verzekeringsperiode voldoende reserve hebben opgebouwd om in een noodsituatie vanuit eigen middelen een accu of duofiets te kunnen vervangen, zodat de continuïteit voor de gasten zoveel mogelijk gewaarborgd is.